



Triumph Spitfire Mk3

Une voiture vous donnant plus de plaisir pour votre argent que n'importe quel autre véhicule sur roues

Ayant conservé la ligne élégante et sobre de Michelotti qui fit la célébrité de ses prédécesseurs ayant remporté la victoire au Mans, la toute dernière Spitfire Mk 3 a tout de même eu quelques modifications apportées à son style.

Ce qui se remarque sans doute en premier lieu ce sont les roues aux nouvelles jantes larges 4½J. Impossible non plus de ne pas remarquer l'effet de la calandre noire, et de l'encadrement du parebrise, également noir.

De l'arrière vous remarquez une ligne plus sobre et plus dépouillée. Le feu de recul et l'éclairage de la plaque d'immatriculation se combinent maintenant en un seul groupe. Nouveaux écussons sobres et attrayants.

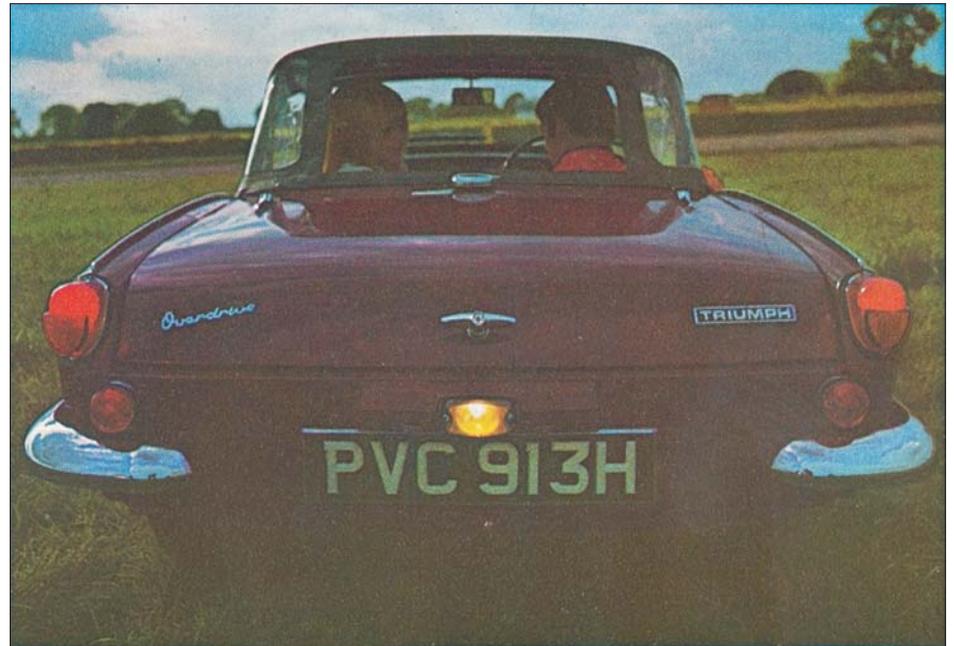
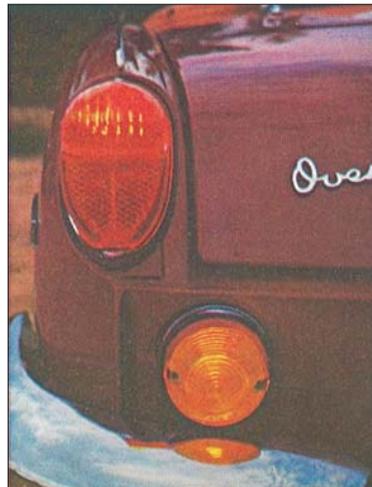
Nouveau lui aussi est le volant à branches plates. Poste de conduite au capitonnage plus généreux.

Fermeture à glissière sur la lunette arrière de la capote.

Avec de tels perfectionnements, en plus des performances dont il ne reste plus à faire la preuve, nous pouvons dire que cette dernière Spitfire Mk 3 vous donnera plus de plaisir sur la route que tout autre véhicule sur roues -- et plus de plaisir pour votre argent.

Une accélération en passant les vitesses des 0 à 96km lui permet de se comparer à de nombreuses voitures de 2 ou 3 litres les plus chères au monde. Les chiffres parlent:

En passant les vitesses 0-80km/h en 9,0 secondes. 0-96 km/h en 12,5 secondes. **En prise directe** 32-64 km/h en 10 secondes. 48-80 km/h en 9,5 secondes. 64-96 km/h en 9,5 secondes. **400 m départ arrêté** en 18,5 secondes. **Vitesse maximale** 161 km/h.





Capote rabattue, pleins gaz, et l'aiguille du compteur qui monte . . . monte . . .

Sous le capot qui pivote vers l'avant se cache un moteur de 1300 cm³ remarquable. Développant 75 fougueux chevaux, il classe la Spitfire parmi les voitures dépassant les 150 km/heure.

Que vous vous faufiliez à travers les encombrements urbains, ou que vous filiez sur l'autoroute à votre vitesse maximale, le moteur ne s'affole jamais mais ronronne doucement. Il donne de toute sa puissance sans effort et votre conduite est, elle aussi, sans effort.

Son châssis-poutre a des poutres en acier renforcées sur toute leur longueur. Les panneaux de carrosserie séparés sont d'abord soudés ensemble puis boulonnés directement sur le châssis.

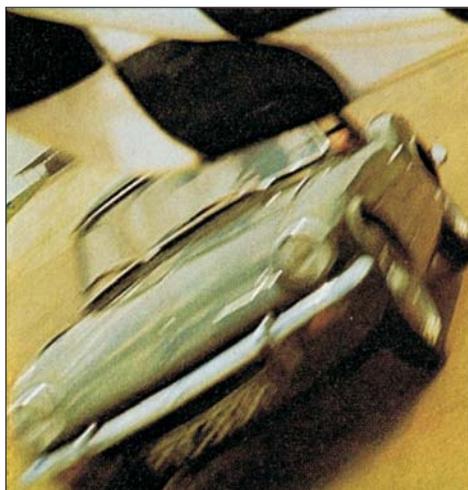
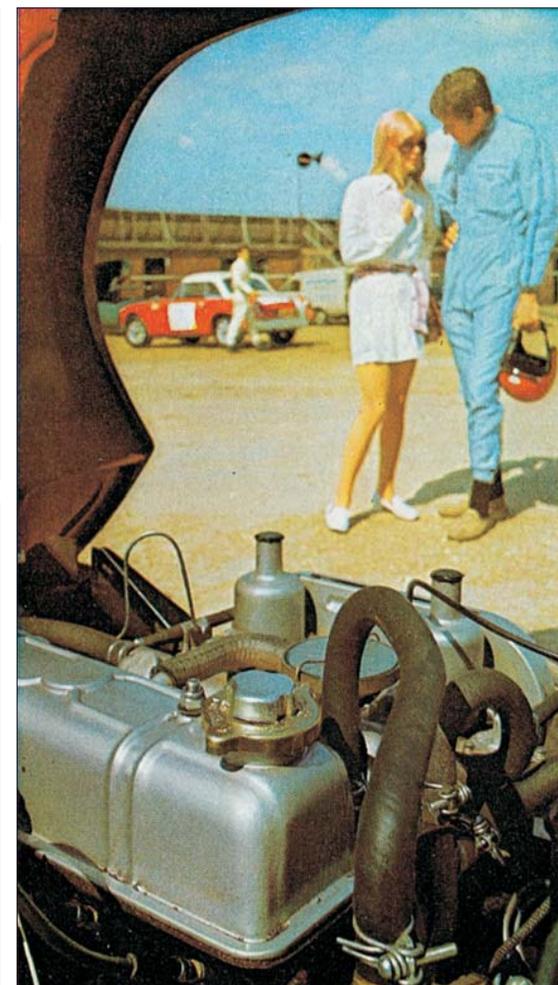
La suspension indépendante sur les quatre roues

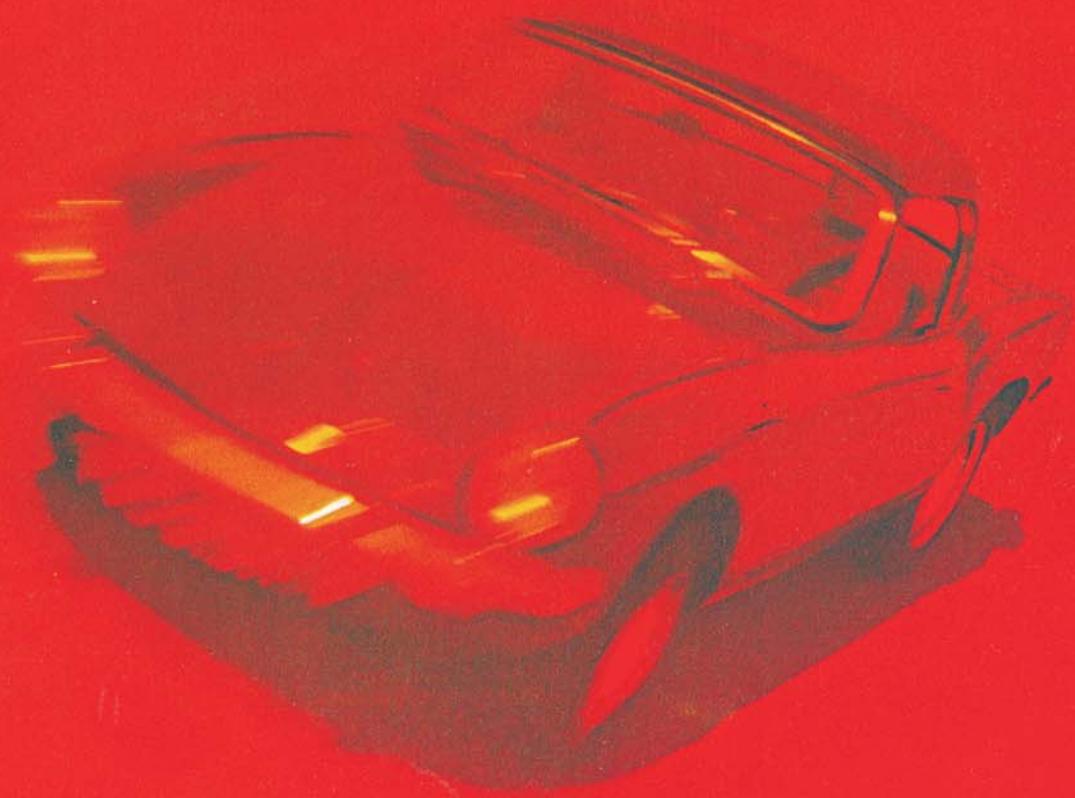
se rit des secousses et des cahots de la route, de même que du roulis. Les virages les plus brusques s'allongent comme un ruban.

Le rayon de braquage incroyable de 3,6 m (quel avantage dans les rallyes!) vous permet de vous caser dans les emplacements les plus difficiles et d'en sortir avec élégance.

Les freins avant à disque de 228 mm ne s'évanouissent pas et sous une légère pression du pied ils "mordent".

Ainsi au volant de la Spitfire Mk 3 vous connaissez la joie de la conduite sportive, capote rabattue, pleins gaz, et une aiguille de compteur qui monte. . . monte . . ., mais alliée à la sécurité et à la robustesse d'une Triumph.





Capote rabattue en un clin d'oeil et au plaisir de la route s'ajoute le plaisir du soleil

Rabattre la capote *en un clin d'oeil*? Certainement. Une seule personne peut rabattre la capote de la Spitfire en deux ou trois minutes. Montez dans le poste de conduite. Calez vous bien dans les sièges confortables et démarrez vers le soleil.

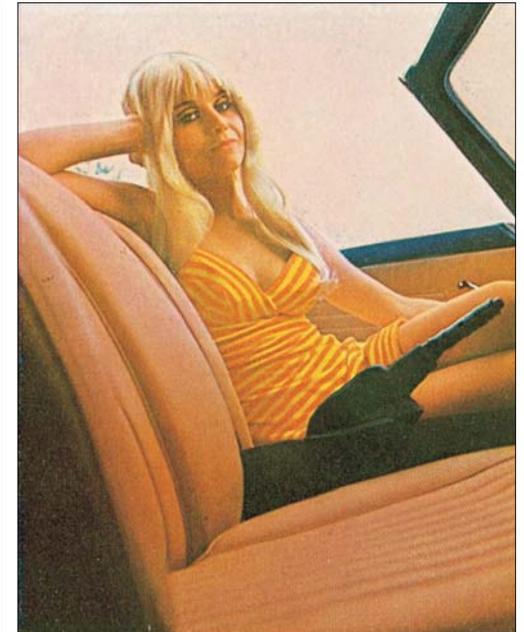
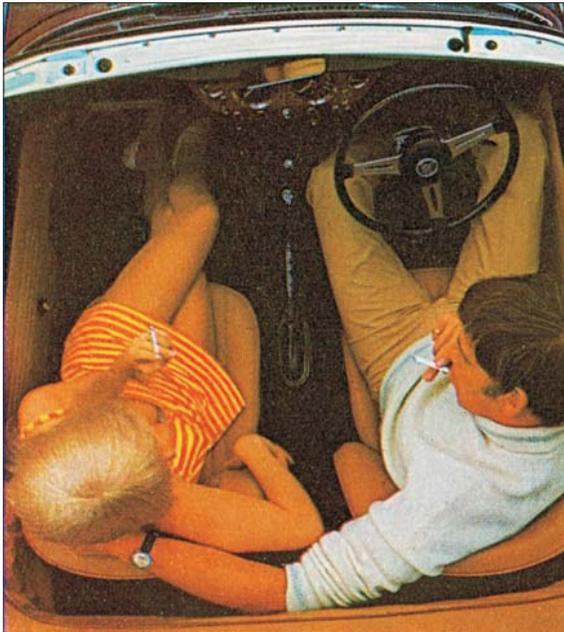
Le volant de 381 mm à branches plates est nouveau, de même que le capitonnage supplémentaire sur la console.

Un tapis va de portière à portière. Tous les instruments sont clairs comme le jour et les commandes à portée de la main, sans qu'on puisse

s'y tromper.

La colonne de direction est réglable et elle a été étudiée pour rentrer en cas de choc sévère. Les serrures des portières résistent aux chocs. Les sièges-tonneaux se verrouillent en place.

La capote est bien ajustée, confortable et la lunette arrière bien enveloppante vous donne une visibilité totale à l'arrière. Et cette lunette arrière est dotée tout autour d'une fermeture à glissière -- juste ce qu'il faut pour assurer une meilleure ventilation.





Spécifications

CARROSSERIE

2 portes, 2 places, type sport. Carrosserie en panneaux d'acier. Pare-brise enveloppant en verre de sécurité avec zone trempée. Portières avec charnières à l'avant et munies de serrures de sécurité. Glaces remontantes. Capote souple dépliable avec lunette arrière panoramique à fermeture éclair.

GARNITURE

Simili cuir PVC. Sièges séparés réglables qui se rabattent vers l'avant pour donner accès à l'arrière.

EQUIPEMENT GENERAL

Rétroviseur, poignée capitonnée du côté du passager, cendrier, points d'ancrage pour ceintures de sécurité. Essuie-glaces électriques jumelés à retour automatique. Lave-glace. Avertisseurs jumelés à deux tons. Pare-chocs avant équipé d'éperons chromés avec butoirs en caoutchouc. Moulures d'aile en acier inoxydable. Couver-moyeux chromés. Trousse à outils, manivelle et cric. Roue de rechange avec pneu. Batterie 12 volts. Tapis moulés.

ECLAIRAGE

Phares encastrés avec lampes à foyer fixe. Feux de position et clignotants avant intégrés. Clignotants de direction séparés à l'arrière. Feux stop, catadioptrés et feux arrière intégrés. Phare de recul et éclairage de plaque d'immatriculation intégrés.

INSTRUMENTS

Indicateur de vitesse, compte-tours, jauge de température, jauge d'essence, témoins de phares, de pression d'huile, d'allumage et d'indicateurs de direction, tous groupés au centre du tableau de bord en noyer.

DIRECTION

Type à crémaillère. Volant concave à 3 rayons plats de 380 mm, avec réglage télescopique de 101 mm. Rayon de braquage de 3,6 m.

COMMANDES

Serrure contact d'allumage, starter, interrupteur pour les essuie-glaces, bouton pour le lave-glace, et interrupteur général d'éclairage sur le tableau de bord au-dessous des instruments. Commutateur de feux de route et de croisement et appel des phares, monté sur la colonne de direction. Levier sur la colonne de direction pour les indicateurs de direction à retour automatique. Bouton d'avertisseur au centre du volant.

BAGAGES

Grand coffre avec serrure. Tablette pour paquets au-dessous du tableau de bord, et espace derrière les sièges. Capacité du coffre à bagages 0,19 m³.

CONTENANCES

Réservoir d'essence	37,6 litres
Moteur	4,5 litres
Boîte de vitesses	0,85 litre
Pont AR	0,57 litre
Système de refroidissement	4,0 litres
Système de refroidissement avec appareil de chauffage	4,5 litres

POIDS

A sec	712 kg.
Complet (avec essence, huile, eau etc.)	748 kg.
Poids brut	925 kg.

CHASSIS

Deux longerons en U, avec traverses.

SUSPENSION

Avant: Système de suspension indépendante. Pivots triangulaires à bagues en caoutchouc. Ressorts hélicoïdaux commandés par amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre anti-roulis. Arrière: Système indépendant à axe oscillant, ressort transversal à lames et bras stabilisateurs. Roulements à billes et à aiguilles dans les moyeux.

MOTEUR

4 cylindres, cylindrée 1296 cm², alésage 73,7 mm, course 76 mm. Taux de compression 9 : 1. Pistons en alliage d'aluminium. Soupapes en tête commandées par tiges-poussoirs. Vilebrequin à 3 paliers, paliers en plomb indium Ventilateur en acier à 4 pales, de 308 mm. Lubrification sous pression du carter aux paliers principaux, coussinets de tête de bielle et tous les coussinets de l'arbre à cames. Filtre à écoulement direct, type remplaçable. Carburateurs jumelés SU, modèle HS 2. Embrayage à diaphragme de 165 mm, à commande hydraulique.

BOITE DE VITESSES

4 vitesses AV et marche AR. Synchronisation sur 2ème, 3ème et prise directe. Engrenages hélicoïdaux silencieux.

	Prise directe	3ème	2ème	1ère et M. AR
Rapports	1	1,39	2,16	3,75
Rapports aux roues	4,11	5,73	8,87	15,40

Arbre de transmission à roulements à aiguilles.
Rapport du pont AR, 4,11. Engrenages coniques hypoïdes.

PERFORMANCES

Moteur: 75 CV au frein à 6000 tr/mn. Couple 10,37 kgm. à 4000 tr/mn. (Equivalent à 10,12 kg/cm² pression moyenne effective).

Vitesse du moteur à une	Prise directe	3ème	2ème	1ère
vitesse sur route de 16km/h	635	890	1375	2385

Vitesse sur route à 1000 tr/mn en prise directe 25,35 km/h.
Vitesses maxi. permises 3ème 2ème 1ère
en vitesses intermédiaires 117,5 75,5 43,5
Overdrive 146,5 km/h.

ACCELERATION

Prise directe	Secondes
32-64 km/h	10,0
48-80 km/h	9,5
64-97 km/h	9,5

Par changement de vitesse:

0-80 km/h	9,0
0-97 km/h	12,5
400 mètres, départ arrêté	18,5

Vitesse maxi. 160 km/h, selon les conditions de route.
Décélération maximum 0,98 g. (équivalente à l'arrêt en 9 m. à partir d'une vitesse de 48 km/h).

FREINS

Avant: Freins à disque, 228 mm de diamètre. Arrière: Freins à tambour, 178 x 32 mm, un segment primaire et un segment secondaire, type sabot. La pédale agit hydrauliquement sur tous les freins: le frein à main agit mécaniquement sur les freins arrière. Surface de freinage total: 1284 cm².

ROUES ET VOIES

Roues à disque en acier, 4½J, avec couvre-moyeux chromés. Voie avant 1245 mm. Voie arrière: 1220 mm.

SUPPLEMENTS FACULTATIFS

Overdrive. Appareil de chauffage/déssembuage. Couver-baquet. Deux pare-soleil. Pneus S.P.

HARD TOP FACULTATIF

Un "hard top" détachable en acier est disponible moyennant un supplément de prix modique. Il est complètement résistant aux intempéries, comporte une lunette arrière enveloppante qui donne une vue panoramique, et le plafond est complètement capitonné. Ce hard top se fixe simplement et sûrement avec six boulons, et s'adapte parfaitement au-dessus de la capote souple repliée.

CONDITIONS DE VENTE

Le Groupe Standard-Triumph se réserve le droit de modifier le prix au départ de l'usine de tous ses produits à n'importe quel moment, et toutes les marchandises seront facturées au prix départ usine applicable le jour de la livraison.

Le Constructeur se réserve en outre le droit, à la vente de tout véhicule, d'effectuer avant la livraison et sans préavis, toute modification ou tout changement des spécifications, des modèles ou des équipements décrits dans ses diverses publications.

Les données techniques et autres renseignements contenus dans cette publication ont été obtenus de sources dignes de foi, et tandis qu'elle a pour but de donner une description impartiale du véhicule et de ses performances, son exactitude ne peut être garantie, et le Constructeur n'accepte aucune responsabilité pour erreurs ou omissions.

Tous les véhicules et toutes les pièces de rechange Stanpart vendus bénéficient de la garantie de la Compagnie et y sont assujettis.

Service Stanpart dans le monde entier.

Note Importante : Ces spécifications ne s'appliquent pas en Amérique du Nord, particulièrement aux Etats Unis Continentaux, ou dans ses états ou territoires d'outremer.

COVENTRY



ENGLAND