

















- Quelle est cette voiture ? demande-t-elle en ouvrant la portière.
- C'est une SPITFIRE 1500, répond-i!.
- 1500 ? Quelle puissance!

Sans mot dire, il fait vrombir le moteur, et la voiture se met à filer sur la route bordée d'arbres, tel un oiseau libéré de sa cage.

- Qu'elle est grisante et confortable ! s'exclame-t-elle en se pelotonnant dans son siège. Elle quitte ses chaussures et caresse du pied l''épaisse moquette.

Tout entre eux débuta par cette rencontre.

Dans le petit village où ils décidèrent de passer leurs vacances, chaque matin, il venait la chercher à sa pension, et ils partaient ensemble pour de folles randonnées. Les habitants se retournaient sur leur passage, tout ébahis. Qu'admiraient-ils le plus ? Leur insolente jeunesse ou leur SPITFIRE jaune ? Certes, ils ne devaient pas souvent voir de telles voitures dans leur région. La SPITFIRE 1500 est certainement le seul cabriolet sportif aussi petit.

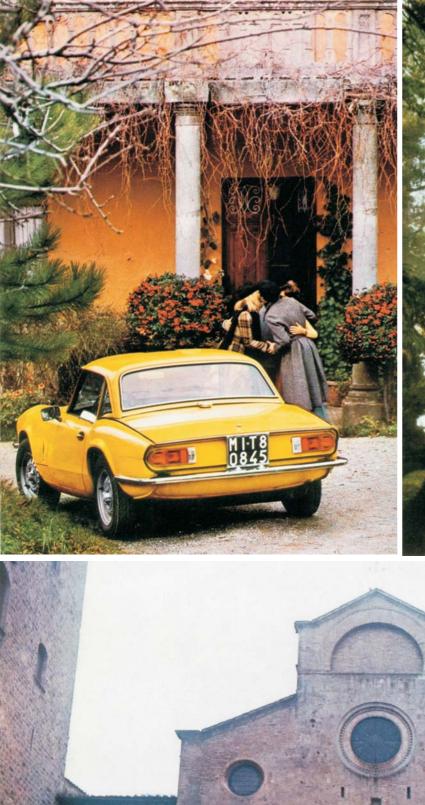
Il faut reconnaître que la SPITFIRE 1500 a étroitement contribué à faire naître une certaine complicité entre eux.

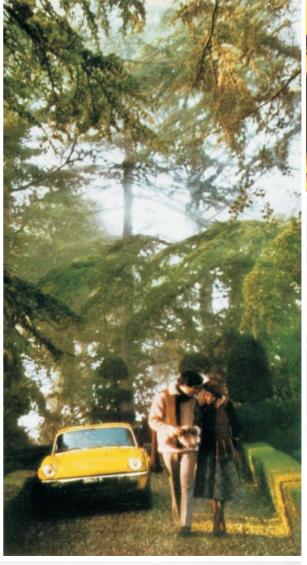
Cette agréable sensation de liberté et d'indépendance, ils l'ont souvent éprouvée au cours de leurs longues promenades. Ils se souviennent de tant de choses...

Ainsi, le jour où un violent orage les a surpris dans la montagne... Malgré les trombes d'eau et la route en mauvais état, la SPITFIRE 1500 gardait une stabilité remarquable grâce aux quatre roues à suspension indépendante. Comment ne pas apprécier aussi la direction si précise et le rayon de braquage très court, dans les innombrables virages en lacets. Il pilotait la SPITFIRE avec une aisance déconcertante, utilisant pleinement tous les rapports ainsi que l'overdrive*.

Une Conduite sûre, une mécanique fiable et éprouvée : ils n'avaient rien à craindre dans la tempête.

^{*} En option.



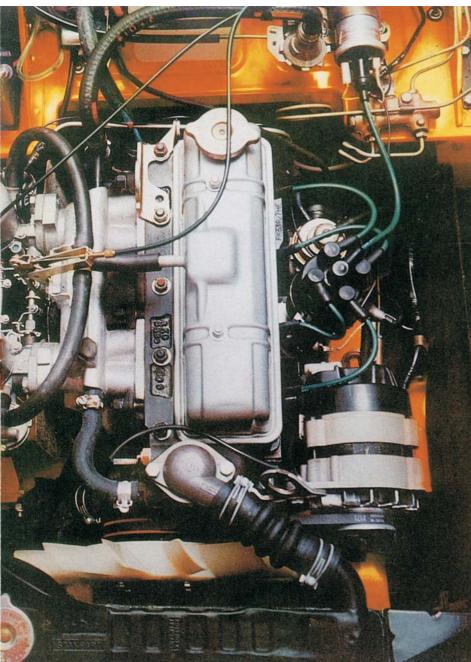












Ou encore, la nuit où ils se sont perdus dans la campagne. Serrés l'un contre l'autre, ils cherchaient leur chemin sur la carte, éclairés par la seule lueur du lecteur de cartes. Ils avaient beaucoup roulé ce jour là ; mais de fatigue, point! L'habitacle de la SPITFIRE 1500 est si agréable et douillet. Comme la nuit était fraîche, il avait rabattu la capote. Rien de plus facile sur la SPITFIRE 1500.

Un autre jour, ils avaient décidé de déjeuner en forêt. La SPITFIRE 1500 était garée dans une clairière. Les rayons du soleil filtrant entre les branches, faisaient scintiller la carrosserie.

- Tu sais, elle a vraiment un charme fou! dit-elle, en contemplant la voiture.
- Mais toi aussi! lui répondit-il.

Et, ils éclatèrent de rire. Un rire complice qui ne laissait plus aucun doute sur leurs intentions.

Peu de temps plus tard, ils décidèrent de se marier. La SPITFIRE 1500 fut à l'honneur au cours de ce mariage. Il est vrai qu'ils lui devaient tant de choses.

Les premiers frimas ayant fait leur apparition, il avait jugé préférable de fixer le hardtop* sur la voiture.

Sachant que cela lui ferait sûrement plaisir, il proposa à celle qui était maintenant sa femme, de partir en lune de miel en SPITFIRE 1 500.

- Si je comprends bien, lui répliqua-t-elle d'un air malicieux, tu as épousé à la fois une femme et une voiture.
- En quelque sorte, oui ; mais pas n'importe quelle voiture.

Après la réception, il mit tous leurs bagages dans le coffre et, en ouvrant la portière à sa femme :

- Quelle est cette voiture, Madame?
- Une SPITFIRE 1500, notre SPITFIRE 1500.







FICHE TECHNIQUE

Cabriolet sport décapotable, 2 portes, 2 places. Coque en acier rapporté sur châssis indépendant.

MOTEUR

4 cylindres en ligne.

1.493 cm³

Puissance fiscale : 9 CV Alésage : 73,7 mm Course : 87,5 mm

Taux de compression 9:1

Puissance maxi : 71 CV DIN à 5.500 tr/mn Couple maxi : 10,8 mKg DIN à 3.000 tr/mn

Deux carburateurs SU/HS4.

TRANSMISSION ET BOITE DE VITESSES

Par disque d'embrayage à diaphragme commandé hydrauliquement.

4 rapports avant tous synchronisés + 1 marche

arrière.

Levier de vitesses central au plancher. Overdrive sur 3^{ème} et 4^{ème} vitesses en option.

PERFORMANCES

Accélération de 0 à 100 Km : 12 secondes. 1000 mètres départ arrêté : 36,6 secondes. Vitesse maxi : 160 Km/h.

EQUIPEMENTS

Tableau de bord en bois comprenant: compteur de vitesses avec totalisateur kilométrique et compteur journalier, compte tours, jauges d'essence et de température d'eau, témoins de clignotants, de pression d'huile, de charge, de feux de route, de défaillance de circuit de freinage, et de verrouillage des ceintures de sécurité, vide-poche. Chauffage et ventilation réglés par deux manettes. Ventilateur à deux vitesses.

Commodos de part et d'autre du volant, commandant : avertisseurs sonore et lumineux, essuie-glace à deux vitesses, lave-glace électrique et balayage intermittent.

Rétroviseur jour/nuit. Ceintures de sécurité à enrouleurs automatiques. Pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager. Pare-brise feuilleté. Sièges du type baquet avec appuis-tête, réglables d'avant en arrière à l'aide d'une poignée très accessible. Les sièges se rabattent vers l'avant pour accéder au dégagement prévu pour de petits obiets courants.

Un coffre de 200 dm³ peut accueillir des bagages plus encombrants.

Epaisse moquette, avec tapis caoutchouc pour le conducteur.

Pare-chocs enveloppants à l'avant et à l'arrière. Becquet stabilisateur à l'avant. Hard top (en option) comportant une garniture de pavillon en simili-cuir lavable.

Roues ajourées. Pneus à carcasse radiale 155 SR 13.

FREINS

Hydrauliques à disques à l'avant ; à tambours à l'arrière.

Double circuit divisant les systèmes avant et

arrière.

Dispositif de sécurité en cas de défaillance d'un circuit, avec témoin de contrôle sur tableau de bord. Réservoir de liquide de freins à niveau visible.

Surface de freinage à l'AV : 967 cm² Surface de freinage à l'AR : 355 cm²

Surface totale: 1322 cm²

DIRECTION

Du type à crémaillère.

Volant de sécurité rembourré à trois branches. Nombre de tours du volant de butée à butée : 3 3/4. Colonne de direction à absorption d'énergie, équipée » d'un antivol.

Diamètre de braquage : 7,30 m.

SUSPENSION

AVANT : Roues indépendantes. Triangulations supérieure et inférieure comprenant de chaque côté un ressort de suspension hélicoïdal et un amortisseur télescopique. Barre anti-roulis.

ARRIERE: Roues indépendantes reliées au pont arrière par un demi-arbre. Ressorts à lames transversales. Bras de poussée. Amortisseurs télescopiques.

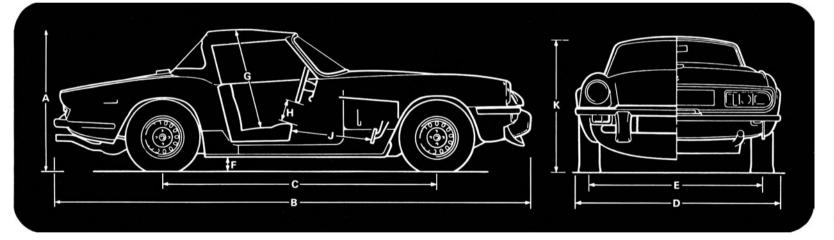
CONSOMMATIONS (normes UTAC)

6,3 litres aux 100 Km à 90 Km/h.

8.4 litres aux 100 Km à 120 Km/h.

11.8 litres aux 100 Km sur parcours urbain.

Les informations et illustrations de la présente brochure sont données à titre indicatif et ne constituent pas une offre d'achat. British Leyland France se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis. La SPITFIRE 1500, comme tous les autres modèles de la gamme Leyland, bénéficie de la garantie British Leyland France d'un an pièces et ma/n d'oeuvre, sans limitation de kilométrage.



DIMENSIONS:

A Hauteur hors tout (capote relevée) 1.162 mm	ı
B Longueur hors tout	ì
C Empattement	1
D Largeur hors tout	ì
E Voie avant	ì
Voie arrière	1
F Garde au sol	1
G Hauteur entre coussin et plafond 890 mm	1
H Distance entre volant et siège	1
J Distance du siège à la pédale d'embrayage	
maximum	1
minimum	ı

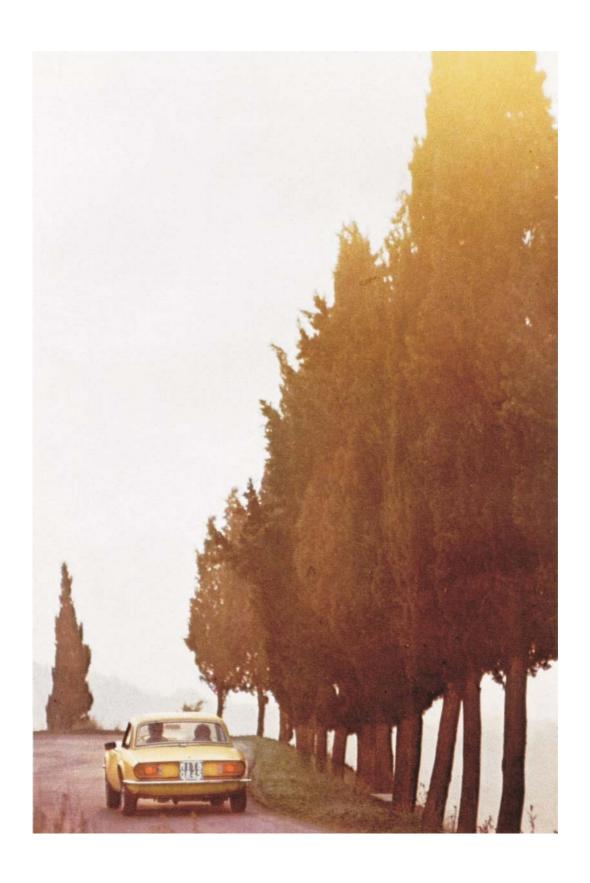
K Hauteur du sol au sommet du pare brise	. 1.125 mm
Poids à vide	. 792 Kgs
Poids total en charge	. 1.036 Kgs

CAPACITES:

Réservoir à essence	3,1 litres
Carter moteur	4,5 litres
Boîte de vitesses	,85 litre
Pont arrière	
Circuit de refroidissement avec chauffage	4,5 litres
Chauffage	,57 litre
-	



BRITISH LEYLAND FRANCE Rue Ambroise Croizat 95101 ARGENTEUIL 782.09.22





BRITISH LEYLAND INTERNATIONAL LIMITED LEYLAND HOUSE, LONDON, ENGLAND